Карта технического обслуживания BELGEE X70

	ы эксплуатации	3	12	24	36	48	60	72									
	ГТЫС.КМ	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1	Система отопления, вентиляции и кондиционирования		ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı
2	Воздушный фильтр системы вентиляции (замена каждые 20000 км)		ı	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
3	Стеклоочистители и омыватели	I	ı	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	- 1
4	Привод стояночного тормоза	I	ı	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	- 1
5	Приборы освещения и сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ı	I	I	I	ı	_
6	Приводные ремни навесного оборудования (замена каждые 120 000км)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	ı	I	R	I	ı	_
7	Приводной ремень BSG (замена каждые 100 000км)									Į.		R	,	,			
8	Ремень привода насоса системы охлаждения (замена каждые 100 000км)											R					
9	Зубчатый ремень ГРМ (замена каждые 100 000км)											R					
10	Электропроводка и электрооборудование ¹					I	- 1	- 1		I	I	I	- 1	I	I		- 1
11	Шланги, патрубки, трубки в подкапотном пространстве	I	I		I	I	- 1	I		I	I	I	- [I	I		- 1
12	Свечи зажигания (замена каждые 40 000 км)					R				R				R			
13	Аккумуляторная батарея 12 В		I		I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		
14	Воздушный фильтр двигателя (замена каждые 20 000 км)		I	R	I	R	ı	R	I	R	I	R	- 1	R	I	R	
15	Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ı	- 1
16	Детали подвески. Амортизаторы,шарниры, пыльники, люфты, крепление.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ı	- 1
17	Детали рулевого управления. Шарниры, пыльники, люфты, крепление.		I		I	I	- 1	I		I	I	I	- [I	I		- 1
18	Приводы колес. Пыльники		I		I	I	- 1	I		I	I	I	- [I	I		- 1
19	Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ı	I	I	I	ı	_
20	Тормозные механизмы. Колодки, диски.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	ı	I	I	I	ı	_
21	Трубки и шланги гидроприводатормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ı	I	I	I	ı	_
22	Трубки, шланги, соединения топливопровода	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ı	- 1
23	Топливный фильтр (замена каждые 30 000 км или 2 года)	I	I	R	I	R	ı	R	I	R	I	R	ı	R	I	R	
24	Герметичность системы выпуска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ı	- 1
25	Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
26	Рабочая жидкость актуатора трансмиссии АКПП(7DCT)		ı	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	- 1
27	Рабочая жидкость трансмиссии АКПП (7DCT) (замена каждые 90 000 км																
	или 4года)					R				R				R			
28	Рабочая жидкость трансмиссии АКПП 6AT Aisin		1					Но о	бстуу	ивается	1	l l					
								116 0	ослуж	ивастся	1						
29	Рабочая жидкость в раздаточной коробке и в редукторе задней оси							He o	бслуж	ивается	1						
30	Фильтр системы вентиляции топливного бака (замена каждые 120 000 км или								-			R					
30	10 лет)																
31	Охлаждающая жидкость (замена каждые 40 000 км или 2 года)		1	R	1	D	-	R	1	D		R	1	D		D	-
				R	ı	R R	<u> </u>	R		R R	1	R	1	R R	1	R R	
32	Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2	'	1	K	'	K	ı	K	ı	K	1	K	ı	K	1	K	ı
00	года)							,	,					-			
33	Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером		I	I	I	I	ı	I	I	I	I	I	I	I	I	ı	
34	Замена элемента питания системы ЭРА-ГЛОНАСС (замена каждые 3 года)		.		R			R			R			R			R
35	Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	0		I	I	ı	<u> </u>		<u> </u>	ı	I	ı	1	1	ı	<u> </u>	
36	Углы установки колес	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

I -- проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ

R --замена

О --дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату. 1 -только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.

Карта технического обслуживания BELGEE S50

карт	а технического обслуживания BELGEE S50																
	ы эксплуатации	3	12	24	36	48	60	72									
Пробе	РГ ТЫС.КМ	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1	Система отопления, вентиляции и кондиционирования		I	I	I	-	I	I	I	- 1	I	- 1	I	I	I	I	
2	Воздушный фильтр системы вентиляции (замена каждые 20 000 км)		- 1	R	- 1	R	I	R	- 1	R	I	R	1	R	- 1	R	
3	Стеклоочистители и омыватели	- 1	I	I	- 1	- 1	- 1	1	- 1	- 1	I	- 1	1	- 1	I	I	I
4	Привод стояночного тормоза	- 1	I	I	- 1	- 1	- 1	1	- 1	- 1	I	- 1	1	- 1	I	I	I
5	Приборы освещения и сигнализации	- 1	I	I	- 1	- 1	- 1	1	- 1	- 1	I	- 1	1	- 1	I	I	I
6	Приводные ремни навесного оборудования (замена каждые 100 000км)		I	I	- 1	- 1	- 1	1	- 1	- 1	I	R	1	- 1	I	I	I
7	ЦепьГРМ							He of	бслух	киваетс	Я						
8	Электропроводка и электрооборудование ¹		I	I	I	-	I	I	-	I		- 1	I	I	I	I	I
9	Шланги, патрубки, трубки в подкапотном пространстве	I		I		-	1	I	I	- 1		- 1	I	I	I	I	- 1
10	Свечи зажигания (замена каждые 40 000 км)					R				R				R			,
11	Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I	ı	ı
12	Воздушный фильтр двигателя (замена каждые 20 000 км)		ı	R	ı	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
13	Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника		I	I	I	-	I	I	-	I		- 1	I	I	I	I	I
14	Детали подвески. Амортизатор,шарниры, пыльники, люфты, крепление		I	I	I	I	I	I		I	I	I	ı	I	I	ı	ı
15	Детали рулевого управления. Шарниры, пыльники, люфты, крепление.		I	I	I	I	- 1	1		- 1	I	- 1	I	1	I	ı	ı
16	Приводы колес. Пыльники		I	I	I	I	- 1	1		- 1	I	- 1	I	1	I	ı	ı
17	Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений	I	I	I	I	I	- 1	1	I	- 1	I	- 1	I	1	I	ı	ı
18	Тормозные механизмы. Колодки, диски.		I	I	I	I	- 1	1	I	- 1	I	- 1	I	1	I	ı	ı
19	Трубки и шланги гидроприводатормозов	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	ı	I	I	ı	ı
20	Трубки, шланги, соединения топливопровода	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	ı	I	I	ı	ı
21	Топливный фильтр						•	He of	бслуж	киваетс	Я						
22	Герметичность системы выпуска		I	I	I	I	I	1		I	I	I	I	I	I	I	I
23	Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
24	Рабочая жидкость трансмиссии АКПП (замена первые 40 000 км,					R				ŀ	Не обс	лужива	ется				
	затем не обслуживается)											-					
25	Рабочая жидкость трансмиссии МКПП (замена первые 5000 км	R		R		R		R		R		R		R		R	
	или 6 месяцев, затем каждые 40 000 км или 2 года)																•
26	Охлаждающая жидкость (замена каждые 90 000 км или 4 года)		ı	ı	ı	R	ı	1	ı	R	ı		1	R	1	1	
27	Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2	ı	İ	R	i	R	İ	R	İ	R	i	R	i	R	i	R	i
	года)																
28	Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером		ı	ı	1	1	ı		ı	1	ı	1	1	1	1	1	
29	Замена элемента питания системы ЭРА-ГЛОНАСС (замена каждые 3 года)				R	•		R	•		R		•	R	-	-	R
30	Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	0		ı	I	1	ı	i	ı	1	Ī	ı	1	Ī	1	1	i i
31	Углы установки колес	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. ~	. ~		_	_		_	_		1	_	-	-	-	-	_

I -- проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ

О --дополнительная рекомендованная операция по проверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату. 1 -только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разбора, разъединения колодок, клемм и т.п.

Карта технического обслуживания BELGEE X50

Меся	ы эксплуатации	3	12	24	36	48	60	72									
Пробег тыс.км		3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
1	Система отопления, вентиляции и кондиционирования		I	I	I	- 1	1	ı	I	I	I	1	ı	ı	ı	I	1
2	Воздушный фильтр системы вентиляции (замена каждые 20000 км)		I	R	I	R		R		R	I	R	I	R	I	R	I
3	Стеклоочистители и омыватели	I	ı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Привод стояночного тормоза	I	I	I	I	- 1	1	I	I	I	I	1	ı	I	ı	I	1
5	Приборы освещения и сигнализации		ı		- 1		- 1	I	ı	I	I	I	I	I	I	I	- 1
6	Приводные ремни навесного оборудования (замена каждые 100 000км)		ı		- 1		- 1	I	ı	I	I	R	I	I	I	I	I
7	Зубчатый ремень ГРМ (замена каждые 100 000км)			•								R					
8	Ремень привода насоса системы охлаждения (замена каждые 100 000км)											R					
9	Электропроводка и электрооборудование ¹				I		I	I	I	I	- 1	- 1	ı	I	I	I	I
10	Шланги, патрубки, трубки в подкапотном пространстве				I		I	I	I	I	-	- 1	I	I	I	- 1	I
11	Свечи зажигания (замена каждые 40 000 км)					R				R				R			
12	Аккумуляторная батарея				I		I	I	I	I	-	- 1	I	I	I	- 1	I
13	Воздушный фильтр двигателя (замена каждые 20 000 км)		ı	R	I	R	l	R		R	ı	R	I	R	ı	R	I
14	Замки, петли, фиксаторы дверей, капота, крышки багажника		I	I	I	- 1	1	I	I	I	I	1	ı	I	ı	I	1
15	Детали подвески. Амортизатор,шарниры, пыльники, люфты, крепление		I	I	I	- 1	1	I	I	I	I	1	ı	I	ı	I	1
16	Детали рулевого управления. Шарниры, пыльники, люфты, крепление.		I	I	I	- 1	1	I	I	I	I	1	ı	I	ı	I	1
17	Приводы колес. Пыльники		ı		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Колеса и шины. Давление, износ, момент затяжки креплений				I		I	I	I	I	- 1	- 1	ı	I	I	I	I
19	Тормозные механизмы. Колодки, диски.		-	I	1		1	I	I	I	- 1	- 1	1	1	1	I	1
20	Трубки и шланги гидроприводатормозов				I		I	I	I	I	- 1	- 1	ı	I	I	I	I
21	Трубки, шланги, соединения топливопровода	I	I	I	I	- 1	1	I	I	I	I	1	ı	I	ı	I	1
22	Топливный фильтр (замена каждые 30 000 км или 2 года)	- 1	- 1	R	- 1	R	I	R	I	R	1	R	I	R	ı	R	I
23	Герметичность системы выпуска		I	I	I	- 1	1	I	I	I	I	1	ı	I	ı	I	1
24	Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
25	Рабочая жидкостьактуатора трансмиссии АКПП(7DCT)				- 1		- 1	- 1	- 1	I	I		- 1	1	- 1		1
26	Рабочая жидкость трансмиссии АКПП (7DCT) (замена каждые 90 000 км																
	или 4года)					R				R				R			
27	Фильтр системы вентиляции топливного бака (замена каждые 120 000 км или				1			1 1				R			1	1	
	10 лет)																
28	Охлаждающая жидкость (замена каждые 40 000 км или 2 года)			R	1	R	1	R	1	R	1	R	1	R	1	R	
29	Жидкость гидропривода тормозов (замена каждые 40 000 км или 2			R	1	R	<u> </u>	R	<u> </u>	R	I	R	1	R	ı	R	
29	года)	'	'	1	'	11	1	1	'	11	'	1	'	1	'	17	'
30	Сброс напоминания о проведении ТО диагностическим сканером		ı	I	1	1	1	ı	ı	I	ı	1	1	ı	ı	1	
31	Замена элемента питания системы ЭРА-ГЛОНАСС (замена каждые 3 года)		-	ı	R	1	- 1	R	- '	ı	R	1	1	R	ı	'	R
32	Проверка бортовых электронных систем диагностическим сканером	0		I	I	1	- 1	I	1	I	I I	ı	ı	I	ı	1	
33	Углы установки колес	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	THE ACTURED KN KOHEC)	0))	0		0))))	0)	0	J

I -- проверка состояния/работоспособности, уровня жидкости. При необходимости: регулировка, очистка от грязи и смазка, не требующие дополнительных разборочно-сборочных работ R --замена

О --дополнительная рекомендованная операция попроверке и/или регулировке, выполняется по согласованию с клиентом за дополнительную плату. ¹ -только участки и элементы, находящиеся в прямом доступе при обслуживании, без демонтажа, разъединения колодок, клемм и т.п.